

CONFERENCIA FIPCA

FUNDACIÓN INTERACTIVA PARA PROMOVER LA CULTURA DEL AGUA

Julio Cesar Urien¹

Imagen por Julieta De Marziani



entre
dichos



Facultad de
Trabajo Social



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LA PLATA

CONFERENCIA: FIPCA

Fundación interactiva para promover la Cultura del Agua

La fundación Interactiva para promover la Cultura del Agua es una organización civil sin fines de Lucro.



Fundación Interactiva para Promover la Cultura del Agua



La Sanmartiniana entrando en la Base naval de Mar del Plata. Atrás, el Submarino ARA San Juan.

La Fundación se plantea que “Con Soberanía hay Nación” y que “la presencia en el territorio es Soberanía” por esto nuestro accionar además de generar conciencia a través de conferencias, es estar en el territorio navegando y marchando a lo largo y ancho de nuestra Nación con militantes sociales, políticos, sindicales y de la cultura.

“SIN SOBERANÍA NO HAY NACIÓN”



Fundación Interactiva para Promover la Cultura del Agua



La Fundación FIPCA impulsa:

El Cuidado y Defensa de los recursos Naturales. Apoyar la investigación científica y el control Ambiental.

Los Agrupamientos Sanmartinianos

Recorren el Territorio Nacional en forma pacífica planteando que la presencia es soberanía

Área de Asuntos Estratégicos

Aportar desde la geopolítica a una Doctrina de Defensa Nacional.



Con científicos en el Río de La Plata



“La Sanmartiniana”



MARCHA POR LA SOBERANÍA

1. Presidente de FIPCA

Para enmarcar nuestra situación como Nación decimos que a lo largo de 200 años de existencia aun nos debatimos entre dos proyectos antagónicos: **uno de Nación y otro de Colonia.**

Una lucha aun inconclusa y que nos mantiene atados estructuralmente en la dependencia.



Existe una confrontación histórica entre dos proyectos:

“Uno de Nación y otro de Colonia”

Un Proyecto Nacional Industrial Inclusivo sustentado en la soberanía política, la independencia económica y la justicia social.

Versus un proyecto Colonial Liberal Financiero, Agro Exportador y de saqueo de recursos naturales. (Energéticos, Mineros, Ictícolas)

Argentina es un país Bicontinental que hay que integrar y defender.

Los avances en este sentido de integrar a nuestro territorio y que han llevado adelante los gobiernos populares son revertidos por los gobiernos surgidos por dictaduras y gobiernos liberales.

Para analizar dividimos a nuestro espacio Territorial en cuatro Áreas Geoes-
tratégicas:

- Área Geoes-
tratégica Continental e Isla Grande de Tierra del Fuego.
- Área Geoes-
tratégica Cuenca del Plata y la mal llamada Hidrovía Paraná-
Paraguay.
- Área Geoes-
tratégica Atlántico Sur Propiamente dicho.
- Área Geoes-
tratégica Sector Antártico Argentino.

La diferenciación de estos planos geopolíticos responde a particularidades de orden jurídico, económico, político, ambiental, militar y del Derecho Internacional. Cualquier solución a la que se llegue en cada aérea para atender los problemas planteados, influirá en diferentes grados sobre el resto. Este es un aspecto mayor a tener en cuenta en la planificación estratégica.

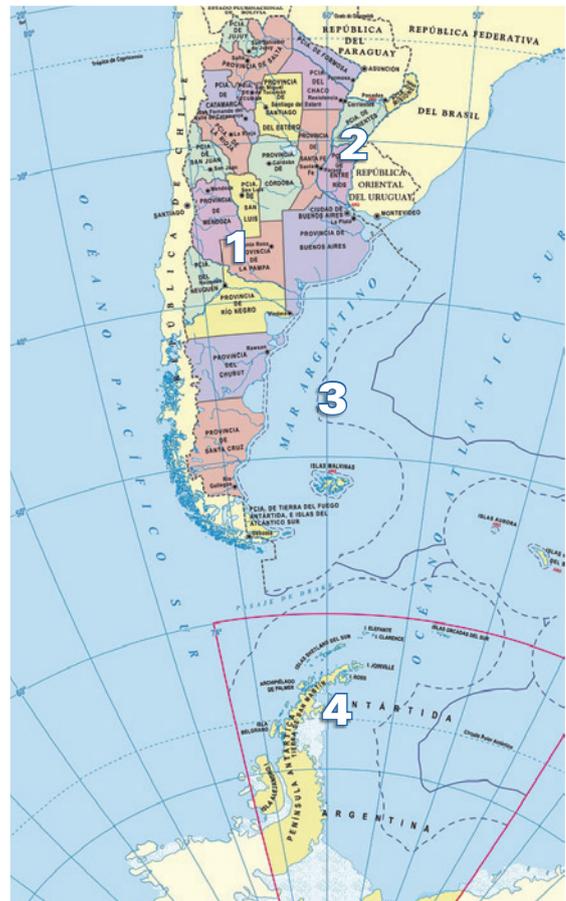
ARGENTINA ES UN PAÍS BICONTINENTAL

Antártico Marítimo Insular

Con Zonas Ocupadas por Inglaterra

IV REGIONES GEOPOLÍTICAS

1. Área Continental Isla Grande de Tierra del Fuego
2. Área Cuenca del Plata
3. Área Atlántico Sur
4. Área Antártida



1. Área Continental desintegrada

Concentración en la zona Zona Centro

Con espacios vacíos Zona Patagonia y Noreste

Con Zonas Estratégicas en:
 Jujuy, Salta y Catamarca: Litio
 Neuquén: Vaca Muerta
 Tierra del Fuego: Control Paso
 Océanico y proyección Antártica

Con enclaves extranjeros
 Caso el Ingles Joe Lewis en Rio Negro en el Lago escondido

Un desafío: Un Plan de integración y ocupación territorial

LA ARGENTINA HOY



Zona Centro
 54% de Población
 18,3% de Territorio

Zona Litoral
 9% de Población
 7,07% de Territorio

Zona Norte
 21,5% de Población
 22,8% de Territorio

Zona Oeste
 8,5% de Población
 11,33% de Territorio

Vacío Geopolítico
Zona Noroeste
 1,75% de Población
 6,89% de Territorio

Zona Patagónica
 3,86% de Población
 33,25% de Territorio

Zonas Estratégicas 3

En esta Área tenemos enclaves extranjeros como el del Británico Joe Lewis en zona de frontera donde no se cumplen las leyes argentinas, donde se apropió de un lago Público y teniendo un aeropuerto en la costa marítima sin control por parte del Gobierno, subordinando a sus intereses al poder político y judicial.

A partir del decreto 820 del presidente Macri se modificó la ley de propiedad de tierras en manos extranjeras lo que les permite adquirir mayores extensiones.

Enclaves Extranjeros



Ley 26160 de relevamiento de asentamientos de Pueblos Originarios



En la Cuenca del Plata se encuentra el Acuífero Guaraní una de los reservorios de agua más grande del Planeta.



La Cuenca del Plata abarca una superficie de 3.140.000 km².

Está recorrida por los ríos Paraná, Paraguay y Uruguay, es de importante caudal. Sus cursos de agua y sus afluentes drenan cinco países: Bolivia, Paraguay, Uruguay, Brasil y la Argentina.

El Río de la Plata es la desembocadura en la que finaliza la cuenca hasta encontrarse con el Océano Atlántico Sur.



El sistema fluvial formado por los ríos Paraguay y Paraná recorre 3400 km. Allí se produce principalmente soja, algodón, girasol, trigo, lino, y de su suelo se obtiene mineral de hierro, manganeso y otras materias primas de utilidad en la industria y agroindustria. Se transporta en trenes de barcas el 50 % de la proteína vegetal del mundo.



La mal llamada hidrovia organizada por las grandes cerealeras y gobiernos liberales en la década de los 90 nace en el Puerto Cáceres en Brasil y finaliza en el puerto de nueva Palmira en la República Oriental del Uruguay, a través del Paraná Bravo de nuestra jurisdicción y que dragamos nosotros. Es una gran autopista que no hacen transbordos en puertos argentinos.

A su vez contempla la salida del 80 % del comercio exterior de granos de argentina desde los puertos privados (Cargill, Dreyfus, Vicentin, etc.) de la zona de Rosario Santa fe donde está el complejo industrial del procesamiento de los mismos, a lo que se suma la producción minera del norte, más la automovilística de Zarate, los contairnes del puerto de Bs AS y el Doc. Sud que salen al rio de la Plata desviándose por el canal de Punta Indio hacia el Canal de Montevideo desde donde otra Multinacional autoriza la entrada y salida de todo nuestro comercio exterior.

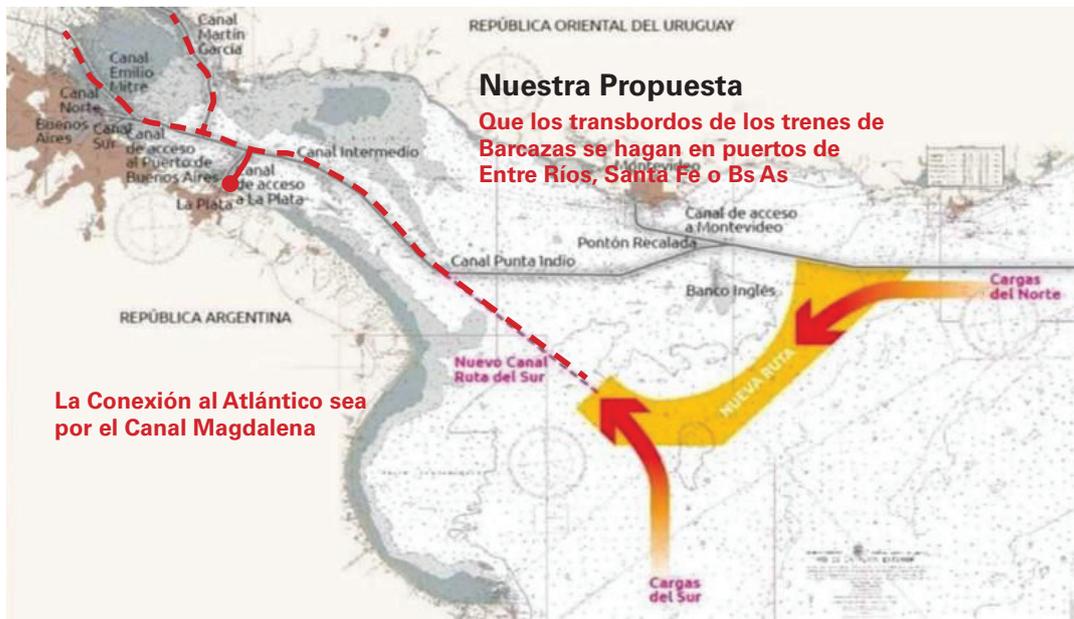
La argentina cuenta con el canal de Magdalena en el rio de la Plata como vía de acceso y salida del comercio exterior potenciando el puerto de la Plata sin necesidad de pedir permiso a Montevideo. Hace falta la decisión política de dragarlo.

El presidente Menen entrego en licitación pública nacional e internacional en 1995 a la empresa Hidrovia SA formada por EMEPA y Jean de Nul (Belga de Dragado) el manejo control, dragado y administración de la vía troncal del Paraná, por peaje y sin participación del estado nacional.

Es el trayecto que va desde el punto de **Confluencia** de los ríos Paraguay y el Paraná a la altura de la isla del cerrito en Chaco y Corrientes hasta el rio de la Plata que es de soberanía argentina.

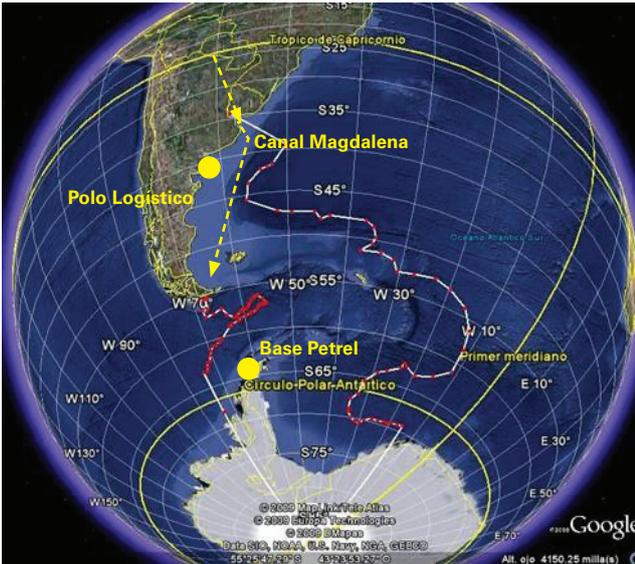
Este es el proyecto de las grandes cerealeras multinacionales que manejan el comercio exterior, los puertos privados y las navieras a partir de destruir los puertos nacionales y provinciales y la marina mercante y fluvial y que no desean la regulación y control por parte del Estado Nacional. Por esta vía durante todos

estos años se evadieron miles de millones de dólares por contrabando, subfacturación y sobrefacturación. Durante el gobierno del Frente de Todos venció la concesión por lo que se abrió la posibilidad de que sea administrada por el Estado conjuntamente con las provincias del Litoral. Debido a las presiones de las cereales el gobierno publico el decreto 949/20 donde plantea el volver a privatizarlo. El gobernador de Bs As Axel Kicillof conjuntamente con sectores del campo popular plantea que debe ser administrado por el Estado y también la necesidad de dragar el canal de Magdalena.

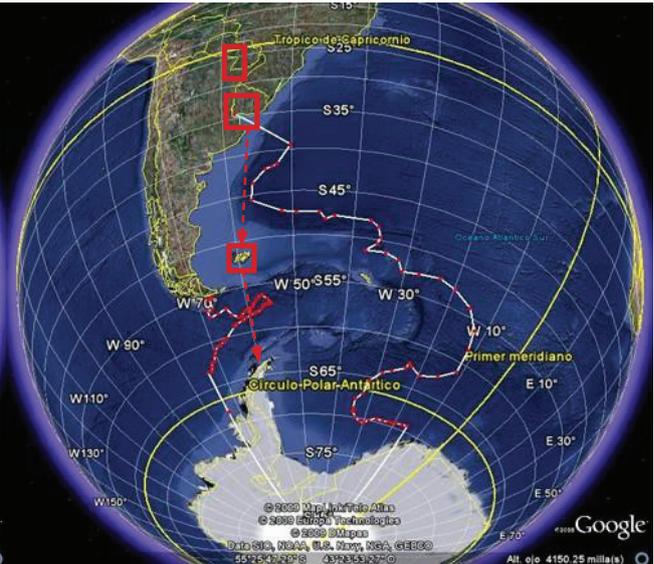


Los Ingleses y Norteamericanos y sus grupos economicos controlan la via fluvial de los rios Paraguay (ahora el ejercito norteamericano acentado en Paraguay les hace el dragado) y desde Montevideo manejan la entrada y salida de la Cuenca del Plata y desde la base en Malvinas todo el litoral oceanico y se proyectan hacia la Antartida. Por esto la lucha por recuperar el Parana y contar con el Canal de Magdalena es estrategico desde el punto de vista economico y geopolitico.

ATLÁNTICO SUR CON SOBERANÍA



ATLÁNTICO SUR DOMINADO



AREA ATLANTICA

Nuestros espacios de Soberanía

Litoral Marítimo: 6.816 km de costas

Mar Territorial

Hasta 12 millas, con soberanía absoluta del país ribereño

Zona Contigua:

Hasta las 24 millas. Para prevenir y sancionar infracciones a reglamentos aduaneros

Zona Económica exclusiva:

Entre las 12 millas las 200 millas.
Somos soberanos desde la superficie hacia el fondo.
Pueden navegar naves extranjeras pero no pueden pescar, ni investigar el fondo marino

ZEE: 3.146.345 km²

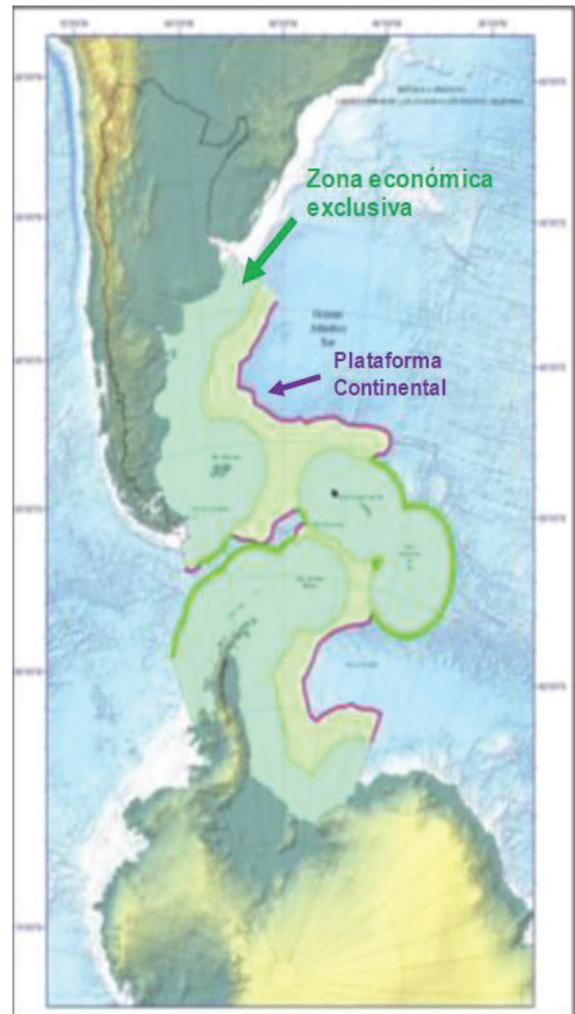
Plataforma Continental:

Desde las 200 millas hasta las 350 millas.
Somos soberanos de los recursos que están asentados y por debajo del fondo

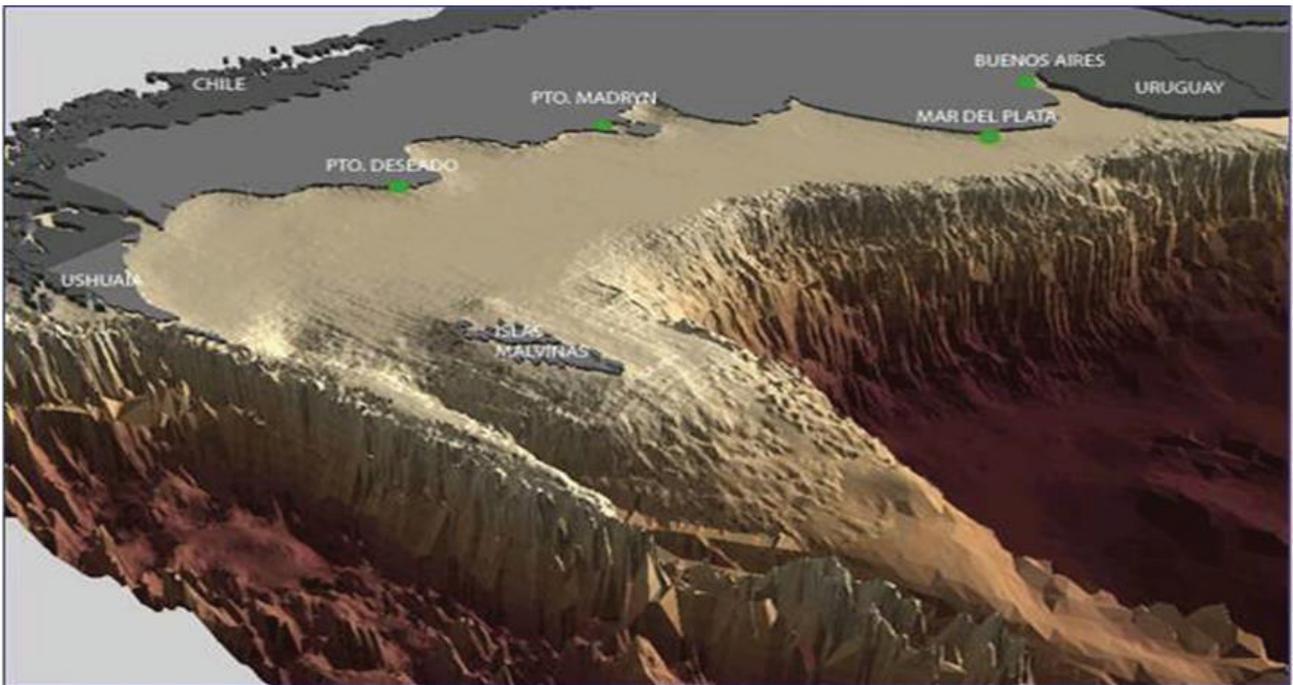
1.784.000 km²

Nuestras Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur:

15.500 km



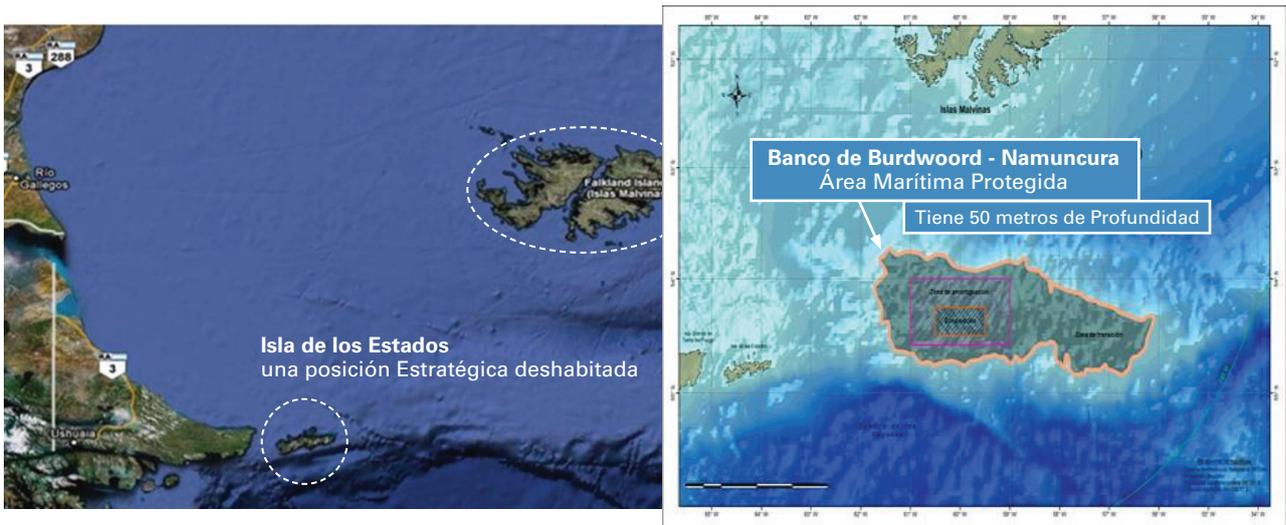
La Plataforma Continental Argentina es una de las mas extensas y ricas del Planeta



CUENCAS PETROLERAS EN EL MAR



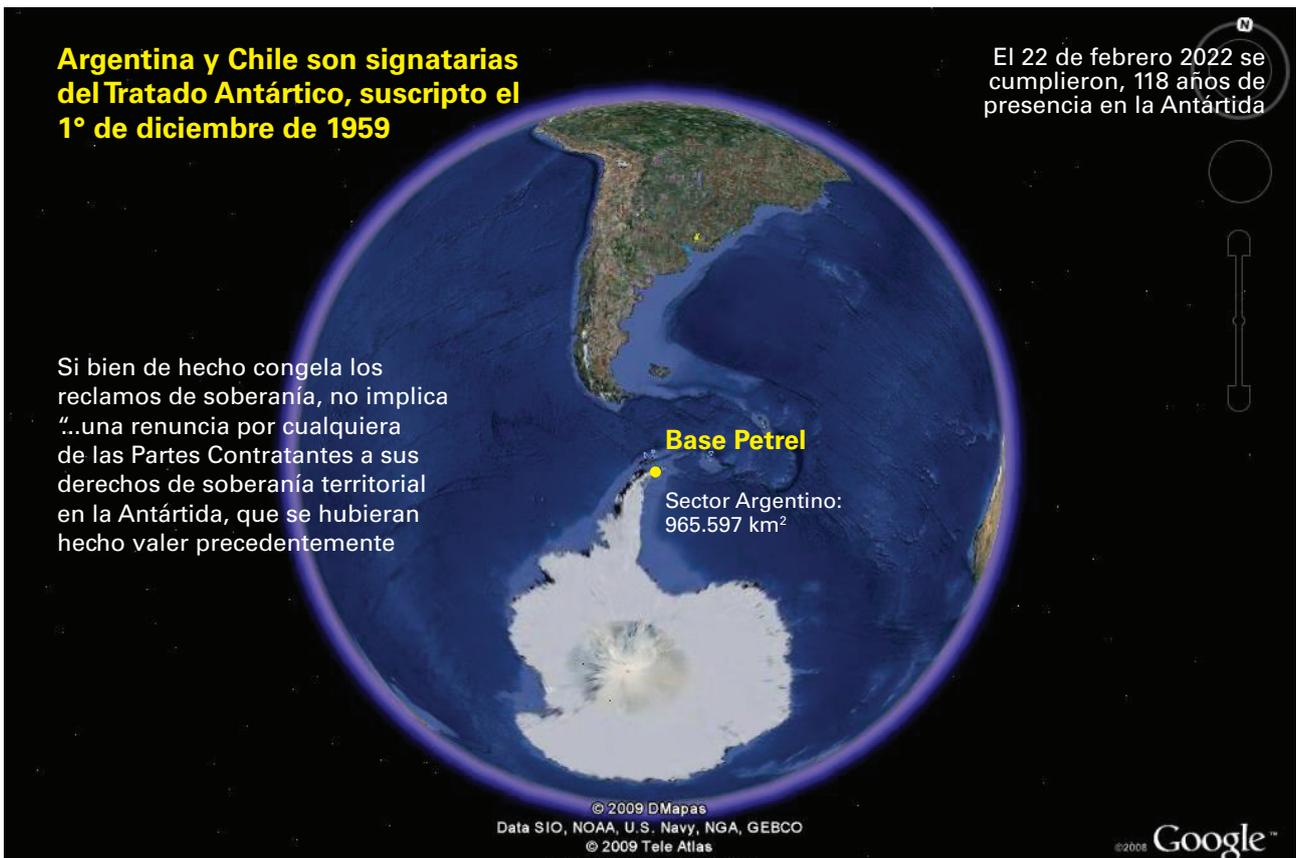
Isla de los Estados lo mas proximo a las Islas Malvinas cerca de 355 km



Sector Antartico Argentino

El pais que tiene mas bases en la Antartida.

La base Petrel se esta reconstruyendo para ser una base logistica abastecida desde Ushuaia y desde ahí abastecer al conjunto de las bases.



6 bases permanentes (Carlini, Orcadas, Esperanza, Marambio, San Martín y Belgrano II).
7 bases temporales (Brown, Primavera, Decepción, Melchior, Matienzo, Cámara y Petrel).

En el 2044 finaliza el Tratado Antártico

Nuestro espacio marítimo, Insular y Antártico esta controlado desde nuestro desarrollo científico Tecnológico y dese el Comando marítimo conjunto

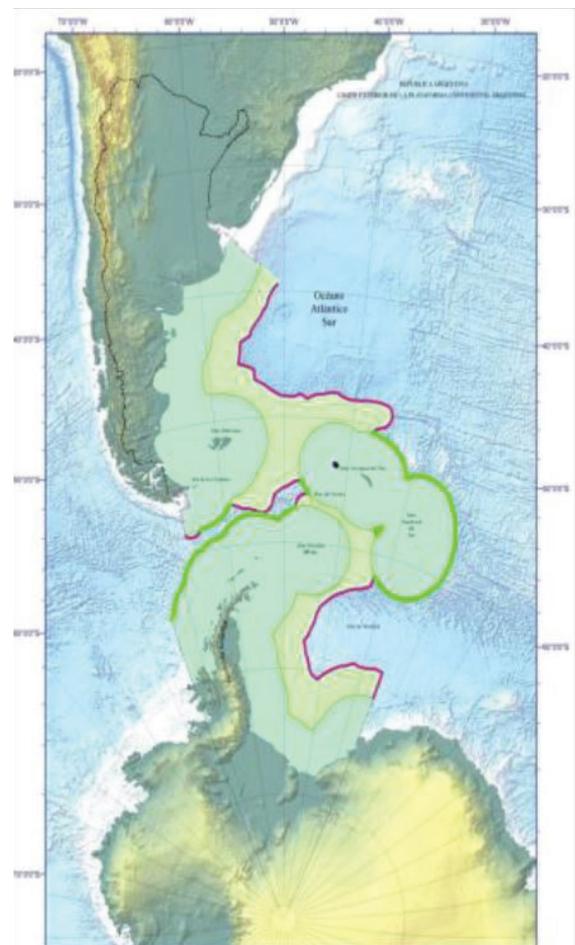


Controlado por:
 Comando Marítimo Conjunto
 Desplazamiento de Unidades al sur
 Radarización
 Base Naval Integral Usuhaia
 Patrulla Antártica
 Chile-Argentina

Construcción de un nuevo Buque Antártico



Nuestro Espacio ocupado disputado por los colonialistas Ingleses



F.I.P.C.A.



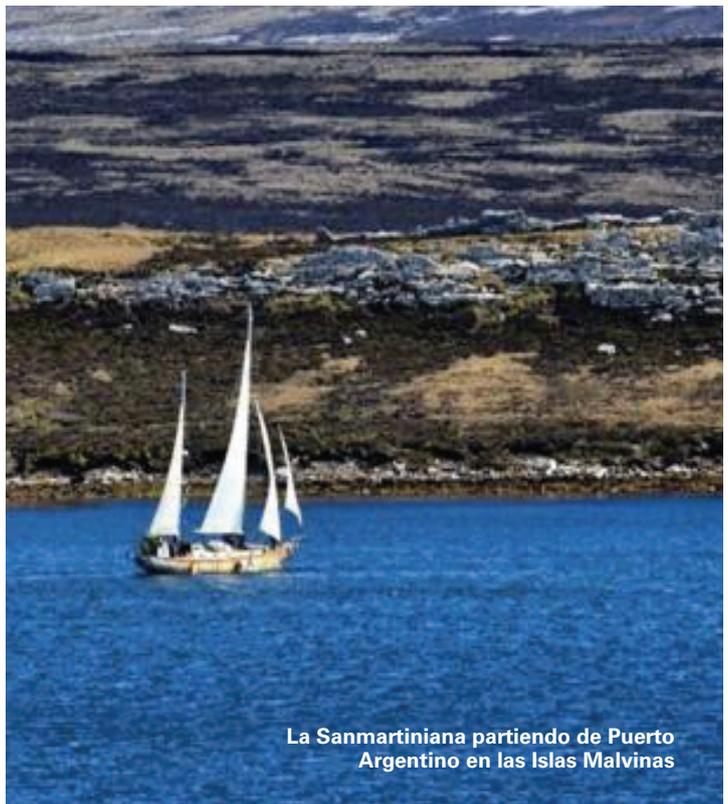
Agrupamientos  Sanmartinianos

SUMATE

Tripulante de la Sanmartiniana - Marchas por la Soberanía



Con los agrupamientos Sanmartinianos navegamos nuestro litoral fluvial y marítimo hasta Ushuaia.



La Sanmartiniana partiendo de Puerto Argentino en las Islas Malvinas

La Sanmartiniana luego de un temporal luego a las Malvinas capturada por los ingleses y fue recuperada por nuestros militantes marinos.

Presente en la Isla de los Estados en el puesto naval de Puerto Parry y en el Faro del Fin del Mundo. Próximamente en el observatorio científico que instalaremos en la Bahía de San Juan del Salvamento



Con los Agrupamientos Sanmartinianos recorreremos el País demostrando la voluntad de defender nuestra Soberanía

Marchas por la Soberanía:

- Conurbano
- Triple Frontera
- Salta Jujuy Bolivia
- Lago Escondido

LA PRESENCIA ES SOBERANÍA



Realizamos seis marchas al Lago Escondido por el camino publico de Tacuifi y el camino de Montaña. A pesar se soportar agresiones en violentas logramos alcanzar nuestro objetivo en forma organizada y pacifica, acampamos en nuestro Lago publico y seguiremos marchando hasta que este ingles respete nuestra soberania y se ajuste a nuestras leyes.



La Militancia organizada toma la iniciativa en recuperar espacios de Soberanía desafiando al Poder Real